

סיכום ישיבת ו. תכנון – 24/11/19.

משתתפים: גלעד, אבי, אביטל, רונן ס, ארנון ל. רפי ל.

משקיפים: וידי, אסא, זוהר ב.

איתור נקודת מחזור גזם מרכזית לקבלן גינון.

נבדקו מספר חלופות בשטח, הוצגה חלופה שנבחנה ונבחרה ע"י צוות מצומצם (אסא, גידי ק, שלמלה, אבי)

ההמלצה: בצד המערבי של מבנה המדגרה.

סיכום: ההמלצה מאושרת לביצוע.

תקנון למשפץ ולבונה.

יועבר לכל החברים, יבוא לדיון בישיבה הבאה.

זוהר תל-אור – צנרת ציבורית בשטח המגרש.

הוצגה מפת המגרש.

הצנרת והברזים נמצאם בתוך קו המגרש, אך מחוץ לקו בנין.

סיכום: לבדוק עם זאבי את נושא שיוך המגרש.

לבדוק אפשרות פיצוי מגרש בצד הצפון מערבי. (ארנון, זאבי, אבי).

נורית שור – פתרון בעיית כניסה לביתה (מגרש 74).

מעל נורית – מגרש 80, של משפ. בק, ליד נורית, מגרש 75 – איתי ישראל.

בתוך השטח הכחול יש קיר תומך.

נורית, בזמן ששיפצה, סגרה את מגרשה בקירות תומכים, במקום שהיה צריך להיכנס עם רכב.

סיכום: לבדוק פתרון לני"ל. (ארנון, זאבי, אבי).

מיכל סלע – פנייה להרחבת שביל גישה לבית.

מיכל פונה להרחבת שביל גישה לבית לטובת מעבר קלנועית.

סיכום: מאושרת הרחבת השביל.

להיפגש עם מיכל להסביר זיקת הנאה שביל מטולדו, וכביש מצד מערב. (זאבי, אבי)

פניית רות כהנים (בהשתתפות רות כהנים)

רות פונה לשביל כניסה לביתה, כיום נכנסת דרך שביל משותף העובר במגרש של משפ. ארגוב .

הכביש מכיוון הספרייה מתמזג עם מגרש חנייה ללא הפרדה, קקטוסים בתחום מגרש של יוסלה, חוסמים שדה ראייה לטענת רות, מסוכן לילדים קטנים ומעבר קלנועיות, מבקשת מדרכה.

סיכום: כל עוד השביל קיים מצד משפ. ארגוב, אין מניעה להשתמש בו.

לסמן על הכביש באופן בולט, שביל נסיעה לקלנועיות.

לגזום את הקטוסים לגובה שדה ראייה.

שביל מההרחבה לצפית (המעבר הבטוח)

בסיכום עם יועץ התנועה בזרנו והמועצה בסוף השביל ליד תחנת האסוף, מאחורי המטבח של צפית, אמור להיות שער .

כיום נוכחנו לראות שהשביל פותר את בעיית התנועה בתוך השכונה הדרומית.

סיכום: לדבר עם האגודה (יעל, זאב, אלון) בקשר לשינוי בשער, ולבדוק עם המועצה.

(זאבי, אבי, אסא מתנדב להיות בצוות)

פניית מרכוס – השטח שממרב לשיכון ו'.

השטח שבו היו מבנים יבילים של הגרעין הדרום אמריקאי, ואח"כ של העובדים הזרים, פונה מהמבנים, נראה מוזנח.

סיכום: במסגרת הייעוץ הנופי, יילקח בחשבון השטח הנ"ל.

פניית מעיין שינדלר - חניות.

החניות שהכניס יועץ התנועה, לא תואמים את השרטוט שהוצג בחד"א.

הוצגה מפת החניות לפי המלצות יועץ התנועה.

סיכום: 2 חניות יהיו בניצב, במקום במאוזן שהוצג במפה.

איור 4 החניות שהוצגו, יורד ל-3 חניות.

2 חניות יסומנו כחנייה שמורה למשפחה.

סיכום: אבי.

